



Cliquer sur les photos pour accéder aux détails

Catamarans de croisière



Elfe 10,51



Elfe 8,01

Catamarans de plage



Enthousiaste 235



Enthousiaste 310

Monocoques de croisière



Serpentaire 6.51



Serpentaire 6.95



Serpentaire 7.51



Serpentaire 8.51



Serpentine 6.51



Tilapia 6.50

Monocoques hauturiers



Épervier 10.10



Épervier 11



Épervier 12.5



Épervier 17.5



Manatée 350



Manatée 425



Catamarans de croisière

Elfe 10,51

La croisière et le confort à plat !

Longueur : 10m50
Largeur : 6m41
Tirant d'eau : 1m10
Poids : 5500 kg
Surface de voile : 65m²
Hauteur sous barrots : 1m85/2m2
Nombre de couchettes : 4 doubles
Moteur : 2x30
Construction : Alu



Dossier d'étude : 100 €

Dossier et plans pour construction amateur : 6000 €

Temps de construction : 2500 à 3200 heures

Elfe 8,01

La croisière facile et confortable, comme en 4X4 !

Longueur : 7 m 90
Largeur : 4m
Tirant d'eau : 0m60
Poids : 1500 kg
Surface de voile : 37 m²
Hauteur sous barrots : 1m45/2m
Nombre de couchettes : 5
Moteur : 8 cv
Construction : Alu



Dossier d'étude : 60 €

Dossier et plans pour construction amateur : 1500 €

Temps de construction : 1000 à 1200 heures





Catamarans de plage

Enthousiastes 235 et 310

Ce sont des catamarans de plage pour parents et enfants, faciles et plaisants à construire, facile à transporter et plaisants à utiliser. Ils ont été conçus pour être réalisés de façon rapide et économique par des adolescents avec ou sans leurs parents, avec des matériaux disponibles dans le commerce.

Enthousiaste 235

Pour enfant et adolescent que Maman et Papa peuvent utiliser pour le plaisir tranquille de la glisse sur l'eau.

Longueur : 2m35
Largeur : 1m60
Tirant d'eau : 0,15m
Poids : 33 kg
Surface de voile : 4,2 m²
Charge maxi : un adulte + un enfant
Construction : CP (11m²)
cousu collé époxy (7,5 kg)



Dossier et Plans pour construction amateur : 50 €uros
Temps de construction : 1 weekend

[Liste des matériaux et nomenclatures 235](#)

Enthousiaste 310

Pour adolescent et adulte, pour le plaisir tranquille de la glisse sur l'eau.

Longueur : 3m10
Largeur : 1m96
Tirant d'eau : 0,22m
Poids : 48 kg
Surface de voile : 6 m²
Charge maxi : 2 adultes + un enfant
Construction : CP (17m²) cousu collé
époxy (11 kg)



Dossier et plans pour construction amateur : 60 €uros
Temps de construction : 2 weekends

[Liste des matériaux et nomenclatures E 310](#)

[Principes de construction](#)
[Je construis mon Enthousiaste](#)





Monocoques de croisière

Serpentaire 6,51

Le monde à portée de toutes les bourses !

Longueur : 6m50
Largeur : 2m48
Tirant d'eau : 1m05
Poids : 1250 kg
Surface de voile : 25,8 m²
Hauteur sous barrots : 1m40
Nombre de couchettes : 4
Construction : CP + époxy



Dossier d'étude + plan maquette : 60 €
Dossier et Plans pour construction amateur : 480 €
Temps de construction : 400 à 500 heures

Un chantier à visiter : <http://4mm4.free.fr/>

Serpentaire 6,95

L'accès aux émotions lointaines !

Longueur : 6m98
Largeur : 2m73
Tirant d'eau : 0,29 / 1m50
Poids : 1550 kg
Surface de voile : 33 m²
Hauteur sous barrots : 1m45
Nbre de couchettes : 4
Construction : CP + époxy ou Alu



Dossier d'étude + plan maquette : 70 €
Dossier et Plans pour construction amateur : 600 €
Temps de construction : 600 à 700 heures





Monocoques de croisière

Serpentaire 7,51

Le voyage et le confort !

Longueur : 7m50
Largeur : 2m80
Tirant d'eau : 0m70 / 1,70
ou 1m50
Poids : 2150 kg
Surface de voile : 38 m²
Hauteur sous barrots : 1m75
Nbre de couchettes : 4-5
Construction : CP + époxy



Dossier d'étude + plan maquette : 75 €
Dossier et Plans pour construction amateur : 800 €
Temps de construction : 700 à 850 heures
Kit Cp + époxy

Présentation d'une très belle construction sur : <http://serpentaire851.over-blog.com/>

Serpentaire 8,51

La croisière dans la cour des grands !

Longueur : 8m65
Largeur : 3m35
Tirant d'eau : 0m50 / 1,90 ou 1m50
Poids : 3200 kg
Surface de voile : 55 m²
Hauteur sous barrots : 1m85
Nbre de couchettes : 6-8
Construction : CP + époxy ou Alu



Dossier d'étude + plan maquette : 85 €
Dossier et Plans pour construction amateur : 1000 €
Temps de construction : 1000 à 1300 heures
Kit Cp + époxy





Monocoques de croisière

Serpentine 5,51

Vagabonder en famille le long des côtes et sur tous les plans d'eau !

Longueur : 5m50
Largeur : 2m30
Tirant d'eau : 0,25 / 1,1 m
Poids : 550 kg
Surface de voile : 18,5 m²
Hauteur sous barrots : 1m40
Nombre de couchettes : 4
Construction : CP + époxy



Dossier d'étude + plan maquette : 55 €
Dossier et Plans pour construction amateur : 350 €
Temps de construction : 300 à 400 heures
Kit Cp + époxy

Tilapia 6,50

*Le plaisir de la voile à l'état pur !
Le voilier le plus simple et le plus ludique au monde*

Longueur : 6m50
Largeur : 2m54
Tirant d'eau : 0m56
Poids : 1350 kg
Surface de voile : 21 m²
Hauteur sous casquette : 1m70
Nombre de couchettes : 4-5
Construction : Polyester
Barre en main – mat carbone/verre

22500 € (prix départ) PROMOTION



[Le Tilapia en vidéo](#)

[Le Tilapia dans la presse](#)





Monocoques hauturiers

La grande croisière rapide, sûre et confortable

Épervier 10,10

Idéal pour partir loin et longtemps !

Longueur : 10m05
Largeur : 3m50
Tirant d'eau : 1m10 / 1,95 ou 1m50
Poids : 5200 kg
Surface de voile : 68 m²
Hauteur sous barrots : 1m80 Nombre
de couchettes : 6-9
Moteur : 30 cv
Construction : Acier



Dossier d'étude : 100 €
Dossier et Plans pour construction : 2000 €
Temps de construction : 2000 à 2800 heures

Épervier 11

Pour des circumnavigations en coffre fort !

Longueur : 10m95
Largeur : 4m02
Tirant d'eau : 1m80
Poids : 9500 kg
Surface de voile : 80 m²
Hauteur sous barrots : 1m85
Nbre de couchettes : 6-10
Moteur : 50 cv
Construction : Acier



Dossier d'étude : 120 €
Dossier et Plans pour construction : 3500 €
Temps de construction : 2800 à 3200 heures





Monocoques hauturiers

Épervier 12,50

Pour l'aisance et la sécurité !

Longueur : 12m50
Largeur : 4m30
Tirant d'eau : 1m15 / 2,2 ou
1m90
Poids : 12000 kg
Surface de voile : 98 m²
Hauteur sous barrots : 1m95
Nombre de couchettes : 6-11
Moteur : 50 cv
Construction : Acier



Dossier d'étude : 250 €
Dossier et Plans pour construction : 5000 €
Temps de construction : 3500 à 4500 heures

Pour en savoir plus sur les croisières évason "Algol Océans" : www.algol-oceans.com

Épervier 17,50

Le grand large en charter, avec confort et sécurité !

Longueur : 17m57
Largeur : 5m
Tirant d'eau : 2m20
Poids : 23000 kg
Surface de voile : 185 m²
Hauteur sous barrots : 1m95
Nombre de couchettes : 12-14
Moteur : 90 cv
Construction : Acier



Dossier d'étude : 500 €
Dossier et Plans pour construction : 18000 €
Temps de construction : 9500 à 11500 heures





Monocoques hauturiers

Manatea 350

Le baroudeur raffiné !

Longueur : 9m95
Largeur : 3m50
Tirant d'eau : 0m65
Poids : 5500 kg
Surface de voile : 65m²
Hauteur sous barrots : 1m85
Nombre de couchettes : 5-6
Moteur : 30 cv
Construction : Alu



Dossier d'étude : 150 €
Dossier et plans pour construction amateur : 7000 €

Manatea 425_

La croisière tout confort !

Longueur : 12m50
Largeur : 4m25
Tirant d'eau : 0m65
Poids : 12500 kg
Surface de voile : 85m²
Hauteur sous barrots : 1m85
Nombre de couchettes : 6-8
Moteur : 60 cv
Construction : Alu



Dossier d'étude : 250 €
Dossier et plans pour construction amateur : 10000 €

[Le Manatea dans la presse](#)



[Retour à la 1^{ère} page](#)



Dans la presse

Voiles et voiliers décembre 2016 – Le Tilapia

OCQUETEAU

Poisson-pilote



Tilapia. A la fois biquille et catboat, ce bateau permet la petite croisière.

La palme de l'originalité décernée au Tipalia du chantier Ocqueteau n'est toujours pas fanée ! Ce voilier très original a plusieurs atouts : faible tirant d'eau, facilité de manœuvre, grand volume intérieur rimant avec belle surface de pont. L'allure, l'esthétique et la voilure procèdent de choix radicaux mais pour la pêche, les approches de mouillage ou la simple réduction, le mât enrouleur permet de réguler son allure avec un seul

bout de manœuvre. Le cockpit paraît réduit en raison de l'impressionnante surface de pont, mais les jeunes équipiers s'y trouveront très protégés sur des bancs de cockpit bien dessinés à bord de ce bateau avant tout familial. A la limite supérieure du transportable, le mât nécessitant une grue pour sa mise en place, on se trouve plus à bord d'un petit croiseur que d'un dayboat. Les volumes de rangement incitent à la croisière. **E. Vibart**

LE TILAPIA EN UN COUP D'ŒIL

ARCHITECTE	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS	TIRANT D'EAU	PRIX
Veys-Shapiro	6,50 m	2,55 m	1,37 t	0,60 m	31950 €



[Retour à la 1^{ère} page](#)